

## Verkehrswende+ für Weer (Arbeitstitel)

Die Gemeinde Weer befindet sich im Tiroler Unterinntal ca. 20 km bzw. 19 Bahnminuten östlich der Landeshauptstadt Innsbruck und hat ca. 1500 Einwohner.

Weer, wie auch die umliegenden Gemeinden ist einerseits durch dörfliche Charakteristik geprägt, andererseits durch Verkehrsverflechtungen und Pendelbewegungen zum nahen Wirtschaftsraum Innsbruck. Viele Bewohner:innen pendeln täglich zur Arbeit bzw. Schule. Diese Bewegungen führen zu starkem Verkehrsaufkommen auf Straße und Schiene, insbesondere zu Stoßzeiten. Dazu kommt weitere starke Beanspruchung der Infrastruktur bzw. des Lebensraum während der touristischen Hochsaisons (Winter- sowie Sommertourismus). Verschiedene Maßnahmen wurden und werden ergriffen um Verkehrsaufkommen sowie -fluss zu reduzieren bzw. zu optimieren. Teil davon ist die in den letzten Jahren weiter ausgebaut "Tiroler S-Bahn" die den Bahnhof Terfens-Weer engmaschiger an Innsbruck anbindet (1 Direktverbindung stündlich, dazu 1 Umsteigeverbindung halbstündlich).

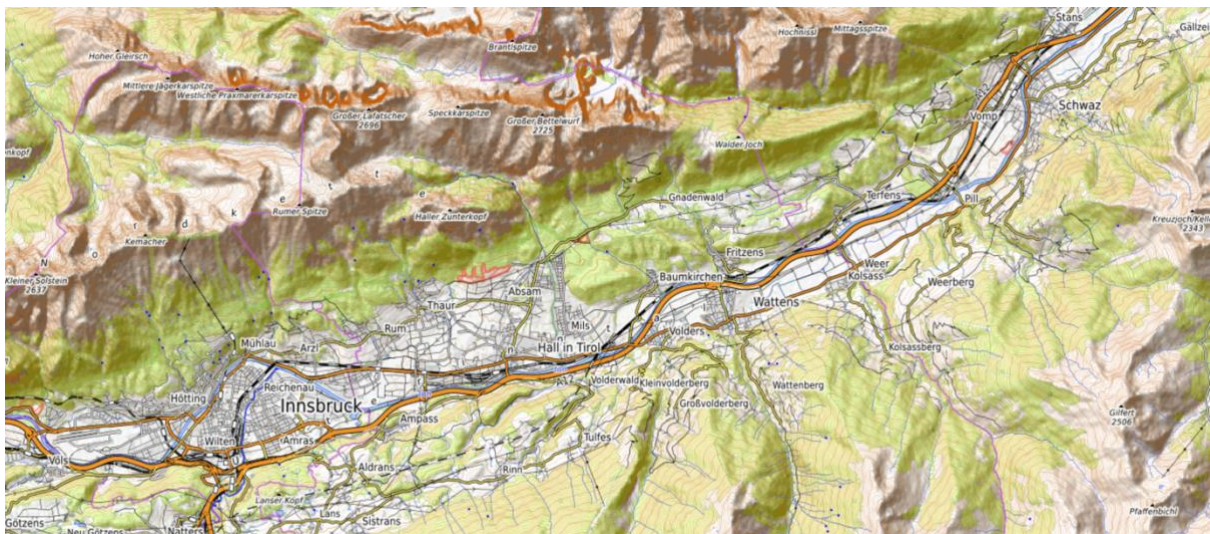
Die Gemeinden in der näheren Umgebung des Bahnhofs sollen durch nachhaltige Mobilität besser an den Bahnhof angebunden werden, aktuell gibt es ein hohes IV Aufkommen zum Pendlerparkplatz an der Bahnhaltestelle bzw. regen Hol- und Bringverkehr. Dazu gibt es eine Initiative des BM der Gemeinde Weer, bislang ohne Erfolg.

Wie kann Mobilität hier zu sinnvoller Ortsentwicklung beitragen?

Welche Bodenpolitik ist notwendig um den Flächenverbrauch zu reduzieren?

Ist Nachverdichtung bzw. Innenentwicklung hier möglich? Ist sie notwendig?

Welche Nutzungen könnte man an die Bahnhaltestelle anlagern? Kleingewerbe, soziale Nutzungen?



<https://opentopomap.org/>

**Welche Wende vorrangig: #Verkehrswende #Bodenwende**

**Ansprechperson:** Mag. Markus Zijerveld, Bürgermeister Gemeinde Weer

Adresse: Dorfstraße 4, 6116 Weer

Email: [gemeindeamt@weer.at](mailto:gemeindeamt@weer.at)

Telefon: +43 5224 68110

Web: <https://www.weer.at/>

Sprechstunde BM: Mo: 9:00 - 12:00

### **Weiter mögliche Stakeholder bzw. Institutionen**

BM der Gemeinden Kolsass, Kolsassberg, Weerberg, Terfens

[Verkehrsverbund Tirol](#)

[Tiroler Umweltschutz](#)

[Land Tirol - Abteilung Mobilitätsplanung](#)

[Land Tirol - Abteilung Raumordnung](#)

### **Pläne und Karten:**

[TIRIS Tiroler Rauminformationssystem](#), Kartengrundlagen zu Bodennutzung, Widmung, Naturschutz, Naturgefahren, etc.

[ÖPNV Karte zum Projektgebiet](#)

### **Weitere Infos**

[Podcast zur Problematik der Bodenpolitik in Österreich](#)

mit Prof. Arthur Kanonier (TU Wien)

Österreichische Raumordnungskonferenz

[Strategie zur Reduktion der weiteren Flächeninanspruchnahme und Bodenversiegelung bis 2030 - ENTWURF](#)

[Raumordnungsplan Bundesland Tirol "Lebens Raum Tirol - Agenda 2030"](#)

[Österreichische Bundesbahnen - S-Bahn Tirol](#)

[Wikipedia Artikel zur S-Bahn Tirol \(mit Taktfahrplan etc.\)](#)

**Erreichbarkeit:**

Das Projektgebiet ist von München mit der Bahn mit Umstieg in Kufstein in 2h zu erreichen, Ticketpreis zw. 14€ und 25€